

Alta calidad de vida a costo razonable

Mano de obra joven y bono demográfico

Robusta estabilidad macroeconómica

Energía abundante y competitiva

Ubicación central en Mercosur

Logística regional

Recursos naturales diversos y abundantes

PARA USO EXCLUSIVO DEL MIC PARAGUAY

# Logística

**Este es un sector con potencial triple:**

- 1** Activación de inversiones locales y generación en una profunda cadena de valor con servicios de mantenimiento a remolcadores y barcas, abastecimiento de buques, preparación y despliegue de tripulaciones, prestación de servicios logísticos –aduanas, almacenaje, distribución, documentación, trazabilidad, etc.
- 2** Atracción de inversiones en tres niveles: mantenimiento y desarrollo de infraestructura en la hidrovía y su sistema logístico complementario; empresas internacionales de transporte y logística; y atracción de inversiones complementarias en industrias potenciadas por la hidrovía en Bolivia, Brasil y Paraguay.
- 3** Exportación de servicios directos, servicios complementarios y transformación de materias primas regionales –nuestro pequeño St. Louis (Missouri), Panamá o Singapur – alrededor de la hidrovía.





PARA USO EXCLUSIVO DEL MIC PARAGUAY



## Fortalezas de Paraguay que hacen atractiva la inversión

- 3,500km de ríos navegables, vinculando 5 países
- 25 millones de toneladas transportadas por año (granos, harina de soja, mineral de hierro, carga general y combustibles)
- 6,500 trabajadores de forma directa
- Acuerdos internacionales estables y en funcionamiento
  - Acuerdo de Transporte Fluvial por la Hidrovía Paraguay Paraná
  - CIH – Comité Intergubernamental de la Hidrovía
  - CDA – Comisión del Acuerdo de la Hidrovía

Fuente: estimaciones InterBarge.



## Empresas internacionales activas en la hidrovía:

**ATRIA**  
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

**IB** InterBarge

  
**ADM**

  
GRUPO DE EMPRESAS  
*Líneas Panchita G. S.A.*

**P&O**   
**Maritime**



**Navios Maritime Holdings Inc.**

## Logística regional

Como corazón central de Mercosur y puente fluvial de Bolivia y la región del Pantanal en Brasil, Paraguay tiene un enorme potencial logístico –transporte fluvial y terrestre, distribución y acopio regional, almacenaje, servicios de maquila e industria de valor agregado, servicio y mantenimiento de embarcaciones, abastecimiento y atención de embarcaciones, etc.– que debe ser consolidado en todos su alcances pues no solo constituye una industria que ofrece alto potencial por sí misma, sino que es parte esencial de la capacidad de exportar e importar de la nación y sus vecinos, así como de agregar valor –diseño, transformación primaria, manufactura, desarrollo de marcas, distribución– a la producción paraguaya y de sus naciones vecinas.

Empresas de clase mundial ya operan en este sector y hay que establecer una clara alianza de intenciones con ellas para desarrollar su pleno potencial.